istn. slup 36/Oo-12/ŻN zmiana numeru
proj. slup 34/Oo-12/ŻN

istn. odlecznik nr O1-440 bez zmian

ciąg liniowy [SN] - Zagoły [0003/17] istn. linia napowietrzna 3xAFL 1x70mm2 kier. slup nr 34 - bez zmian

proj. Rz-23,25Ω

istn. slup 35/P-12/ŻN demontaż

proj. 33/Kgo-13/25E

SN-2B

SN-1B

1.4m

istn. slup 23/P-12/ŻN demontaż

proj. Rz-23,25Ω

proj. 22/Kgo-15/25E

ciąg liniowy [SN] - Bielsk [0003/15] istn. linia napowietrzna 3xAFL 1x70mm2 kier. slup nr 23 - bez zmian

istn. slup 34/P-10/ŻN demontaż

istn. slup 33/P-12/ŻN demontaż

istn. slup 22/P-12/ŻN demontaż

327m

0.3m

0.5m

2x7m

2x11m

2x7m

1.6m

0.8m

1.5m

0.6m

2x6m

1.2m

0.3m

0.4m

0.3m

0.5m

2x6m

1.5m

0.3m

1.1m

6m

8m

6m

8m

6m

istn. slup 32/P-12/ŻN demontaż

proj. 32/Kgo-15/25E

proj. Rz-23,25Ω

SN-2A

istn. slup 21/P-12/ŻN demontaż

proj. 21/Kgo-15/25E

SN-1A

ciąg liniowy [SN] - Zagoły [0003/17] istn. linia napowietrzna 3xAFL 1x70mm2 kier. slup nr 31 - bez zmian

istn. slup 20 - bez zmian

ciąg liniowy [SN] - Bielsk [0003/15] istn. linia napowietrzna 3xAFL 1x70mm2 kier. slup nr 20 - bez zmian

proj. kabel sn-15kV typu 3xXRUHAKXS 1x240mm2 L=570m obwód sn-15kV Bielsk [0003/15]

KOLIZJA SN-1:

KOLIZJA SN-2:
proj. kabel sn-15kV typu 3xXRUHAKXS 1x240mm2 L=594m obwód sn-15kV Zagoły [0003/17]

1KDZ

A

J

L

R

dr-ogg

wr.pły.tyl.bet.

LEGENDA

proj. ograniczenie przejęć

rura HDPE 110 dla kabli YAKXS 4x120mm2 (pod drogami)
rura HDPE 160 dla kabli 3xXRUHAKXS 1x240mm2 (pod drogami)
rura HDPE 110 dla kabli YAKXS 4x120mm2 (skrzyżowania)
rura HDPE 160 dla kabli 3xXRUHAKXS 1x240mm2 (skrzyżowania)
zajęcie terenu
proj. linia kablowa sn-15kV - KOLIZJA SN-1
proj. linia kablowa sn-15kV - KOLIZJA SN-2
proj. linia kablowa nn-0,4kV
proj. słup linii napowietrznej nn-0,4kV
proj. słup linii napowietrznej sn-15kV
demontaż
na podstawie wytysu od Zamawiającego naniesione orientacyjnie z dokładnością +-3m
mapa do celów projektowych
linie rozgraniczające
podział granic gruntów
istniejące granice nieruchomości
proj. krawędź jezdni, pasmo
proj. krawędź chodnika, ścieżki rowerowej
proj. wpust kanalizacji deszczowej
proj. gaz
proj. kanalizacja sanitarna
proj. kanalizacja sanitarna - boczny
proj. kanalizacja deszczowa
proj. ciepłociąg - zasilanie
proj. ciepłociąg - powrót
proj. ciepłociąg z kompensacją

NAZWA INWESTYCJI	Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła "Trzepowo w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W"
ZAKRES INWESTycji	KOLIZJA SN-1 ORAZ SN-2
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MBZ Andrzej Tomczak sp. j. Biuro Projektowe, MBZ Andrzej Tomczak sp. j. ul. Mławska 8/10 07-800 Wyszkowa tel. 054 413 66 00
INWESTOR	Prezydent Miasta Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock
PROJEKTANT	Łukasz Darmach
SPRAWDZAJĄCY	Andrzej Raczkowski
UPRAWNIENIA	do projektowania w spec. elektrycznej POM/0001/POOE/11; do projektowania w spec. elektrycznej POM/0001/POOE/14
FAZA	Projekt wykonawczy
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny kolizje: SN-1 ; SN-2
DATA	14.07.2017
SKALA	1:500
NALEŻNOŚĆ PRAWA AUTORSKIEGO: DOKUMENTACJA, KOSZTORYSY, SPECYFIKACJE TECHNICZNE, OPISY, RYSUNKI, MAPY, PROGRAMY, KOSZTY, TEKSTY, DIAGRAMY, PODSTAWY PRAWNE, DOŚWIADCZENIE I INNE DZIEŁA PRAWNIE AUTORSKIE Z PRZEPISÓW OBWIESZCZENIA	
NUMER ARCH.	1
NUMER RYS.	EK 01